



Réinitialiser le formulaire

Sauver le formulaire

Imprimer le formulaire

Soumettre par email

# HamiltonJet

# Questionnaire d'application

Ce questionnaire a pour but de déterminer quelles sont les caractéristiques de la carène, du moteur et les objectifs de vitesse pour choisir le modèle d'hydrojetle plus adapté à votre application. Notez bien que notre sélection dépend entièrement de la précision et l'exactitude de ce questionnaire. Les informations contenues dans ce questionnaire resteront bien sûr confidentielles. **Informations les plus importantes et les unités de mesure sont en rouge.**

## Références du projet Date:

**1. Références du projet:** \_\_\_\_\_ **Env. heures / jour à pleine puissance:** \_\_\_\_\_ heures/jour

**2. Utilisation du bateau:** \_\_\_\_\_ **Heures de fonctionnement attendus/an** (pour les plus proches 1000 heures): \_\_\_\_\_ heures/an

**3. Société:** \_\_\_\_\_ **Nom du Contact:** \_\_\_\_\_

**4. Pays:** \_\_\_\_\_ **N° Tel.:** \_\_\_\_\_ **Email:** \_\_\_\_\_

## Description de la Carène

Matériau de construction: Aluminium Bois Composite Acier Autre: \_\_\_\_\_

**5. Carène:** Monocoque (Vé constant) Monocoque (Vé évolutif) Catamaran\* Autre\*: \_\_\_\_\_

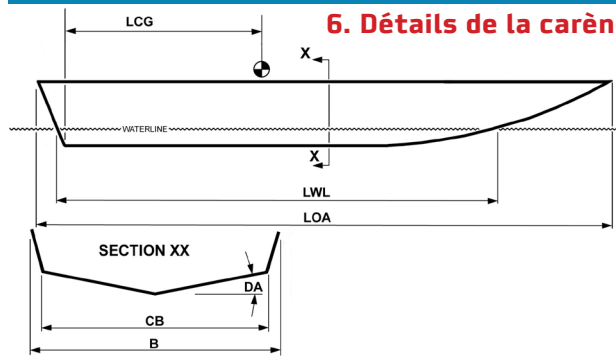
Planante Semi Désplacement Désplacement Barge/Bateau de Débarquement

Bouchain Vif Bouchain Arrondi RIB / RHIB Autre: \_\_\_\_\_

Notez toutes les autres caractéristiques ou appendices de la carène (par exemple: feuilles de levage, ailerons, quille, etc):

## Dimensions principales de la carène mètre    pieds    tonne (métrique)    ton (UK/long)    ton (US/short)    kg    lbs

Préciser les unités de mesure



**6. Détails de la carène:** LOA (Longueur hors-tout): \_\_\_\_\_

LWL (Longueur flottaison): \_\_\_\_\_

LCG (Position centre de gravité): \_\_\_\_\_

B (Largeur hors-tout): \_\_\_\_\_

CB (Largeur maxi): Max: \_\_\_\_\_ au tableau arrière: \_\_\_\_\_

DA (Angle de vê): A mi ligne de flottaison: \_\_\_\_\_ ° DA Au tableau arrière: \_\_\_\_\_ °

Hauteur (Au dessus de la ligne de flottaison pour allocation de résistance au vent): \_\_\_\_\_

Déplacement: Maximum: \_\_\_\_\_ LCG: \_\_\_\_\_

Lège: \_\_\_\_\_ LCG: \_\_\_\_\_

Essais (si disponible): \_\_\_\_\_ LCG: \_\_\_\_\_

Si disponible ajoutez ici: Les plans d'ensemble de la Carène  
Les dessins au trait de la Carène

*Inclure LCG pour chaque déplacement s'il est connu*

## Performances souhaitées

**7. Vitesse du bateau avec la puissance maxi (Noeuds):** Vitesse du bateau avec Puissance continu absorbée (Noeuds):

A Déplacement pleine charge: \_\_\_\_\_ Noeuds    A Déplacement pleine charge: \_\_\_\_\_ Noeuds

A Déplacement essais: \_\_\_\_\_ Noeuds    A Déplacement essais: \_\_\_\_\_ Noeuds

A Déplacement léger: \_\_\_\_\_ Noeuds    A Déplacement léger: \_\_\_\_\_ Noeuds

Etat de la mer: \_\_\_\_\_    Etat de la mer: \_\_\_\_\_

Merci de joindre la résistance à l'avance\* (si possible): Estimée    Testée et incluant allocations pour: Vent    Vagues

## Moteur Proposée(s)

Configuration du moteur: \_\_\_\_\_ Marque: \_\_\_\_\_ Modèle: \_\_\_\_\_

**8. Puissance:** Maximum: \_\_\_\_\_ kW    hp impériale (bhp)    hp Métrique (mhp) at \_\_\_\_\_ rpm

Continu: \_\_\_\_\_ kW    hp impériale (bhp)    hp Métrique (mhp) at \_\_\_\_\_ rpm

Puissance donnée: Au vilebrequin or    A l'hélice

**9. Inverseur:** Non/entraînement direct    Oui, Marque et modèle: \_\_\_\_\_ Ratio: \_\_\_\_\_ :1

\* Pour les catamarans et autres bateaux multicoques, s'il vous plaît fournir une résistance totale de la carène



SEIMI  
75, Rue Amiral Troude - 29200 BREST  
Tél: +33 (0)2 98 46 11 02 - Fax: +33 (0)2 98 43 37 49  
HAMILTONJET@SEIMI.COM